



## REGATA EUROPEO ASSO 99

**Brenzone sul Garda 25-27 Agosto 2023**

### NOTICE OF RACE

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**[NP]** Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

#### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

La **FIV** delega: Acquafresca Sport Center asd  
Loc.Aquafresca n.3 – 37010 Brenzone s/G (VR).  
Tel. 045 7420575 Cell. 3513200091  
e-mail: [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)  
Web: [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it)

#### **ORGANIZING AUTHORITY:**

**FIV** delegates: Acquafresca Sport Center asd  
Loc.Aquafresca n.3 – 37010 Brenzone  
s/G (VR). P. +39 045 7420575- M. +39  
3513200091  
e-mail: [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)  
Web: [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it)

#### **1 REGOLE:**

**1.1** La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia, e le Regole della Classe Asso99.  
**1.2** Sarà applicata l'appendice T(Arbitrato) delle RRS.  
**1.3** In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

#### **1 RULES:**

**1.1** The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, the FIV's offshore regulations, the rules of the Asso99 Class Association.  
**1.2** Appendix T of RRS "Arbitration" will be apply.  
**1.3** In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.

#### **2 ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le istruzioni di regata saranno disponibili su [www.Racing Rules of Sailing](http://www.Racing Rules of Sailing), dalle 9.30 del 25/07/2023.

#### **2 SAILING INSTRUCTIONS:**

on Sailing Instructions will be available on [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) from 9.30 am of 25/07/2023

#### **3 COMUNICATI**

**3.1** L'albo di regata ufficiale è on line su [Racing Rules of Sailing](http://Racing Rules of Sailing)  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6359>  
**3.2** A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul RRS entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui

#### **3 COMMUNICATION**

**3.1** The online official notice board is provided through :  
[Racing Rules of Sailing.org](http://Racing Rules of Sailing.org):  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6359>  
**3.2** From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 19:00 the previous day. If

avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**3.3** Eventuali modifiche alle IdR potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

**3.3** Modification to sailing instruction can be made to 2 hours before the warning signal of the first race of day.

#### **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI:**

**4.1** La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Asso99.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione di Classe Asso99 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

**4.3** Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso il sito [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it) ed il portale Fiv entro il 20 agosto 2023.

#### **4 ELIGIBILITY AND ENTRY:**

**4.1** The Regatta is open to the boats of the Asso99 Class.

**4.2** All the boat owners and helmsmen shall be registered with their National Asso99 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2023 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2023. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

**4.3** The entries is only the web site [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it) and time limit is August 20th 2023.

#### **5 TASSA DI ISCRIZIONE:**

**5.1** La tassa di iscrizione è fissata in € 350 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito a mezzo bonifico bancario: Beneficiario:

**ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD**

IBAN: IT64 V080 1659 3000 0001 8061673

BIC: CCRIT2T04A

#### **5 ENTRY FREE:**

**5.1** The registration fee is € 350 will be payed at the end of the online registration by money transfer to: Account holder:

**ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD**

IBAN: IT64 V080 1659 3000 0001 8061 673

BIC: CCRIT2T04A

#### **6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]:**

**6.1**La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

**6.2**L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.

**6.3** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.

**6.4** Imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere inviata al perfezionamento dell'iscrizione

#### **6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]:**

**6.1** Advertising is permitted according to Class Rule.

**6.2** Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Rule 20.

**6.3** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.

**6.4** The Italian boats displaying advertisements will hold the Italian Sailing Federation 2023 permission. Copy of that document must be sent to the completion of the registration.

#### **7 PROGRAMMA:**

##### **7.1Data Orario Descrizione**

25/08/2023	09:00-11:30	peso, controlli stazza
	10:45	Skippers meeting
	12:30	Primo segnale di avviso
26/08/2023		Regate
27/08/2023		Regate e premiazioni

**7.2** E' previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**7.3** L'ultimo giorno di regata, 27 agosto 2023, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

#### **7 REGATTA SCHEDULE:**

##### **7.1Date Time Description**

25/08/2023	09:00-11:30	weighing, meas, checks.
	10:45	Skippers Meeting
	12:30	First Warning Signal
26/08/2023		Races
27/08/2023		Races -prize giving

**7.2** Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day.

**7.3** On August 27th 2023 no Warning Signal will be displayed after 16.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

## **8 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO [DP]:**

- 8.1** Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 12:00 del primo giorno di regata.
- 8.2** Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.
- 8.3** L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.

## **8 HAUL-OUT RESTRICTIONS [DP]:**

- 8.1** All boats will be launched before 12:00 the first day of racing.
- 8.2** Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.
- 8.3** The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.

## **9 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]:**

- 9.1** Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.
- 9.2** I controlli di stazza verranno fatti come da programma.
- 9.3** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.

## **9 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]:**

- 9.1** A valid measurement form will be available for the Technical Committee.
- 9.2** Measurement will take place as scheduled in the program.
- 9.3** All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.

## **10 POSIZIONAMENTO PERCORSO:**

- 10.1** La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Acquafresca Sport Center.

## **10 RACE COURSE POSITION:**

- 10.1** Races will take place in the vicinity of Acquafresca Sport Center.

## **11 PERCORSO:**

- 11.1** Come descritto dalle Istruzioni di Regata.

## **11 COURSE:**

- 11.1** As Sailing Instruction.

## **12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

- 12.1** Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31" Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.
- 12.2** Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42).

## **12 PENALTY SYSTEM:**

- 12.1** The first two sentences of rule 44.1 are changed to re "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31. However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.
- 12.2** Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will Apply.

## **13 PUNTEGGIO:**

- 13.1** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 13.2** Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.
- 13.3** La regata sarà valida con una prova
- 13.4** Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

## **13 SCORING:**

- 13.1** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.
- 13.2** When 5 races have been completed the worst result will be discarded.
- 13.3** One (1) race will be necessary for the regatta to be scored.
- 13.4** There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

## **14 PERSONE DI SUPPORTO:**

- 14.1** Il modulo d'iscrizione per le barche appoggio deve essere compilato e firmato dal responsabile dell'imbarcazione.
- 14.2** Il termine ultimo per l'iscrizione delle imbarcazioni di supporto è il 25 Giugno alle ore 12:00.
- 14.3** Le barche d'appoggio devono esporre la bandiera gialla con il numero nero e rispettare le regole delle

## **14 SUPPORT PERSON VESSELS:**

- 14.1** The entry form for support boats must be filled in and signed by the support boat responsible.
- 14.2** Entry deadline for support boats is 25 June 12:00 hours.
- 14.3** The team coach boats shall display the yellow flag with black number and must comply with the coach boat regulations as defined in the

<p>istruzioni di regata. Devono avere l'assicurazione di responsabilità civile con un massimale di € 1.500.000.</p>	<p>Sailing Instructions. They must have a third-party liability insurance of € 1,500,000 worth.</p>
<p><b><u>15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO:</u></b>  La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.</p>	<p><b><u>15 DISCLAIMER OF LIABILITY:</u></b>  RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.</p>
<p><b><u>16 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:</u></b>  Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.</p>	<p><b><u>16 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY:</u></b>  It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p><b><u>17 ASSICURAZIONE</u></b>  <b>17.1</b> Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b><u>17 INSURANCE</u></b>  <b>17.1</b> Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p><b><u>18 PREMI</u></b>  La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b><u>18 PRIZES</u></b>  List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b><u>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE:</u></b>  I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b><u>19 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS:</u></b>  Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>