



CIRCOLO  
VELA  
GARGNANO

- TROFEO GORLA**  
 **CENTOMIGLIA**  
 **ITALIANI**

## MODULO DI ISCRIZIONE

## ENTRY FORM

<b>Barca:</b> <b>Yacht:</b>	<b>N° Velico:</b> Sail number:	<b>Nazione:</b> Nation:	<b>Circolo Velico:</b> Sailing Club:
<b>Classe:</b> Class:	<b>LFT:</b> m. LOA: m.	<b>e-mail:</b> e-mail:	
<b>Armatore:</b> <b>Yachtowner:</b>	<b>Indirizzo:</b> Address:	<b>Città:</b> Town:	
<b>Timoniere:</b> <b>Helmsman:</b>	<b>Nato il:</b> Birth date:	<b>Nazione:</b> Nation:	<b>Cellulare:</b> mobil phone:

### SOLO PER CLASSI LIBERA MODERNA O CLASSICA / FOR MODERN OR CLASSIC LIBERA CLASSES ONLY

<b>LOA</b> m.	(inclusi bompressi strutturali e appendici, timoni esclusi) / (including structural bowsprit and appendages, rudders excluding)
<b>BMX</b> m.	(larghezza max, comprese appendici fisse o mobili) / (max beam, including transverse appendaged, fix or moveable)
<b>RPK</b>	(rapporto tra peso deriva e peso totale) / (ratio between keel weight and total weight)
<b>CWT</b> Kg.	(peso complessivo equipaggio, timoniere escluso) / (total crew weight, excluding the helmsman)
<b>RMS</b> Kgm.	(momento raddrizzante della deriva all'attacco scafo) / (righting moment of the keel to the hull lower level Joint)

### SOLO PER CLASSI CROCIERA - MONOTIPI E PROTOTIPI / FOR CRUISE - ONE DESIGN AND ONE OFF CLASSES ONLY

<b>LFT</b> m. <b>LOA</b> m.	(boma e bompressi strutturali inclusi, pulpito e timone esclusi) (boom and structural bowsprits including, pulpit and rudder excluding)	<b>RISERVATO C.T.</b>	
		<b>P.F.:</b> corretto	<b>Classe</b> d'ammissione
<b>PESO</b> Kg. <b>WEIGHT</b> Kg.	(in assetto di regata senza vele di prua, viveri, vestiario, eventi, fuoribordo, etc.) (in racing trim, without foresails, food stores, clothes antboard engine, etc.)		
<b>ALBERO / MAST</b>	(misure H, compresi moschettoni, nodi e piombature) / (H measures, including shackles, knots and splices)		
H1	(distanza dalla falchetta al bozzello della drizza più alta di prua) / (distance from the sheer to the sheave of the top foretriangle halyard)		
H2	(distanza dall'attacco del boma alla drizza della randa) / (distance from the gooseneck to the sheave of the mainsail halyard)		
H3	(distanza dalla falchetta al bozzello della drizza alla "I") / (distance from the sheer to the sheave of the "I" halyard)		

Certificato di stazza: Measurement certificate:	<input type="checkbox"/>
Tassa di iscrizione: Entry fee:	<input type="checkbox"/>
Licenza di pubblicità: Advertising license:	<input type="checkbox"/>
Assicurazione RCT: T.P. insurance: N.	<input type="checkbox"/>
Società: Company:	<input type="checkbox"/>

<b>C O N V A L I D A</b>	
Data	Addetto
<b>TROFEO GORLA</b>	<b>CENTOMIGLIA</b>
€	€

Per accettazione delle norme del Bando e delle norme e regolamenti ivi citati  
For acceptance of the Notice of Race rules and of the rules and regulations in it quoted

Data: Date:	Firma (Armatore o Timoniere): Signature (Yachtowner or Helmsman):
----------------	--